

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số(N^o): 1638/VAQ09 - 01/18 - 00

**GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG
Ô TÔ SẢN XUẤT, LẮP RÁP**

TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR AUTOMOBILES

Cấp theo Thông tư số 30/2011/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải

Căn cứ vào hồ sơ đăng ký số:	1695/18/AH	Ngày:	29.08.2018
<i>Pursuant to the Technical document N^o</i>		Date	
Tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật áp dụng:	QCVN 09 : 2015/BGTVT		
<i>Standard, regulation applied</i>	QCVN 86 : 2015/BGTVT		
Căn cứ vào báo cáo kết quả đánh giá điều kiện kiểm tra chất lượng số:	29005/17/01	Ngày:	28.11.2017
<i>Pursuant to the results of C.O.P examination Report N^o</i>		Date	
Căn cứ vào báo cáo kết quả kiểm tra/thử nghiệm số:	1136/KQTN-TO/18	Ngày:	27.08.2018
<i>Pursuant to the results of Test Report N^o</i>	0901/NETC-KT-E/18	Date	18.06.2018

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM CHỨNG NHẬN

General Director of Vietnam Register hereby approves that

Loại xe (Vehicle type):	Ô tô tải (tự đổ)		
Nhãn hiệu (Mark):	TMT	Số loại (Model code):	ZB7050D
Mã số khung (Frame number code):	RRT07050D*1B		
Khối lượng bản thân (Kerb mass):	3.665	kg	
Phân bố lên: - Trước (on front):	1.780	kg	- Trục sau (on rear): 1.885 kg
Số người cho phép chở kể cả người lái (Seating capacity including driver):			03 người
Khối lượng hàng chuyên chở theo thiết kế (Design pay load):			4.600 kg
Khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông (Authorized pay load):			4.600 kg
Khối lượng toàn bộ theo thiết kế (Design total mass):			8.460 kg
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông (Authorized total mass):			8.460 kg
Phân bố lên: - Trước (on front):	2.645	kg	- Trục sau (on rear): 5.815 kg
Khối lượng kéo theo theo thiết kế/ cho phép tham gia giao thông (Towed mass):			---/--- kg
Kích thước xe: Dài x Rộng x Cao (Overall: length x width x height):			4.930 x 2.070 x 2.400 mm
Khoảng cách trục (Wheel Spase):	2.600	mm	
Công thức bánh xe (Drive configuration):	4 x 2		
Kiểu động cơ (Engine model):	YN27CRD1	Loại (Type):	4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, tăng áp
Thể tích làm việc (Displacement):	2.672	cm ³	
Công suất lớn nhất/ tốc độ quay (Max. output/ rpm):	70 kW/ 3.200 vòng/ phút		
Loại nhiên liệu (Fuel):	Diesel		
Cỡ lốp (Tyre size):	Lốp trước (front tyre): 7.50 - 16	Lốp sau (rear tyre):	7.50 - 16
Tên, địa chỉ cơ sở sản xuất:	Công ty cổ phần ô tô TMT		
(Name and address of manufacturer)	Số 199B Minh Khai, quận Hai Bà Trưng, Hà Nội		
Tên, địa chỉ xưởng lắp ráp:	CN Công ty CP ô tô TMT tại tỉnh Hưng Yên - Nhà máy ô tô Cửu Long		
(Name and address of assembly plant)	Xã Trưng Trắc, huyện Văn Lâm, tỉnh Hưng Yên		
Kiểu loại xe nói trên phù hợp với QCVN 09 : 2015/BGTVT			

The motor vehicle type is in compliance with the QCVN 09 : 2015/BGTVT

Ghi chú:

- Vết xe bánh trước/ sau:	1.510/ 1.530 mm
- Hệ thống lái:	Trục vít - ê cu bi Cơ khí có trợ lực thủy lực
- Hệ thống phanh:	
Phanh chính	Tang trống/Tang trống Khí nén
Phanh đỗ	Tác động lên bánh xe trục 2 Tự hãm
- Số lượng lốp trục I/II/III/IV/V:	02/04/---/---/---
- Kích thước lòng thùng hàng:	2.890 x 1.865 x 700 mm
- Hàng năm, giấy chứng nhận này được xem xét đánh giá	

Ngày 31 tháng 08 năm 2018 (Date)

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM

Vietnam Register

General Director



**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG
Đặng Việt Hà**

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số(N^o): 213/VMTC09-04/18-00

GIẤY CHỨNG NHẬN THẨM ĐỊNH THIẾT KẾ

Căn cứ vào hồ sơ thiết kế số: 275/HSTD-TO/18 Ngày 17.08.2018
Căn cứ vào báo cáo kết quả thẩm định thiết kế số: 275/KQTD-TO/18 Ngày 21.08.2018

CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM

Chứng nhận: Thiết kế kỹ thuật ô tô tải (tự đổ)
TMT ZB7050D
Ký hiệu thiết kế: TMT ZB7050D'18
Cơ sở thiết kế: Công ty cổ phần ô tô TMT.
Địa chỉ: Số 199B phố Minh Khai, phường Minh Khai, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội.
Cơ sở SXLR: Công ty cổ phần ô tô TMT.
Địa chỉ: Số 199B phố Minh Khai, phường Minh Khai, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội.

ĐÃ ĐƯỢC CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM THẨM ĐỊNH

Nội dung chính của bản thiết kế: Thiết kế kỹ thuật ô tô tải (tự đổ) trên cơ sở cụm động cơ, ly hợp, hộp số; cụm trục xe; khung xe; ca bin; hệ thống phanh; hệ thống lái; hệ thống nhiên liệu; hệ thống điện; hệ thống nâng hạ thùng xe do Trung Quốc sản xuất.

Thông số kỹ thuật cơ bản	Đơn vị	
Kích thước bao (dài x rộng x cao)	mm	4930 x 2070 x 2400
Kích thước lòng thùng xe/ bao xi téc (dài x rộng x cao)	mm	2890 x 1865 x 700
Khoảng cách trục	mm	2600
Công thức bánh xe		4x2R
Vết bánh xe trước/ sau	mm	1510 / 1530
Khối lượng bản thân	kg	3665
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông	kg	8460
Khối lượng toàn bộ theo thiết kế	kg	8640
Số người cho phép chở (kể cả người lái)	người	03
Động cơ		YN27CRD1, diesel, 04 kỳ, 04 xy lạnh thẳng hàng, làm mát bằng nước, tăng áp, dung tích xy lạnh 2672 cm ³
Cỡ lốp trước/sau		7.50 - 16 / 7.50 - 16

Ngày 21 tháng 08 năm 2018

CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM



KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG
Đăng Việt Hà